



Un nuovo paradigma per la gestione ottimale delle flotte

Anche CalBatt ha partecipato alla tavola rotonda del convegno **“Carrelli elevatori, quanto risparmio con le batterie agli ioni di litio?”** organizzato dalla rivista Logistica in collaborazione con LIUC Università Cattaneo e sponsorizzato da Jungheinrich, STILL e Yale.

Davanti ad una platea molto numerosa e qualificata, Gregorio Cappuccino (CEO di CalBatt) ha illustrato le importanti opportunità che i clienti finali possono cogliere affidandosi all'implementazione di **infrastrutture di ricarica intelligenti** per le proprie flotte di carrelli:

- **Efficienza energetica**, grazie ad una gestione perfettamente coordinata e su misura in grado di trarre il massimo da ogni batteria, sfruttando le diverse peculiarità sia della emergente tecnologia agli ioni di Litio che della matura tecnologia al Piombo;
- **Industria 4.0**, integrando l'infrastruttura di ricarica con i sistemi di gestione aziendale per la manutenzione predittiva e la riduzione dei picchi di assorbimento energetico;
- **Demand Response**, dotando l'infrastruttura della capacità di rispondere a segnali di modulazione degli assorbimenti per fornire servizi di flessibilità remunerati al gestore della rete elettrica.

Per questi motivi, ha spiegato Cappuccino, CalBatt investe da sempre nello sviluppo di soluzioni integrate per le infrastrutture di ricarica basate su una **tecnologia brevettata e riconosciuta a livello internazionale**, così come nella creazione di un **network di partner** (fornitori di soluzioni per la logistica, società di consulenza, ESCO ed Utilities) in grado di offrire sempre la migliore soluzione per la massima valorizzazione dell'investimento in base alle specifiche esigenze del cliente.



Organizzato da

Logistica

LIUC
Università Cattaneo

Sponsorizzato da

JUNGHEINRICH

STILL

Yale
People. Products. Productivity.